



Szanowni Państwo,

W oparciu o obowiązujące przepisy prawa, w szczególności Ustawę z dnia 11 Maja 2001 o opakowaniach i odpadach opakowaniowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 63, poz.638) (Zmiany: Dz. U. z 2003 r. Nr 7, poz. 78; z 2004 r. Nr 11, poz. 97 i Nr 96, poz. 959 oraz z 2005 r. Nr 175, poz. 1458 pełen tekst) Akzo Nobel Car Refinishes Polska sp. z o.o. wprowadza system odbioru odpadów po opakowaniach jednostkowych substancji niebezpiecznych.

Poniżej kilka niezbędnych definicji:

- a) opakowanie jednostkowe, to opakowanie służące do przekazywania produktu użytkownikowi w miejscu zakupu, w tym przeznaczone do konsumpcji,
- b) produkty niebezpieczne, to środki niebezpieczne rozumiane jako substancje i preparaty chemiczne zaklasyfikowane jako bardzo toksyczne, toksyczne, rakotwórcze kategorii 1 lub 2, mutagenne kategorii 1 lub 2, działające szkodliwie na rozrodczość kategorii 1 lub 2 lub niebezpieczne dla środowiska z przypisanym symbolem N, określone w przepisach o substancjach i preparatach chemicznych, oraz środki ochrony roślin zaklasyfikowane jako bardzo toksyczne lub toksyczne dla ludzi, pszczoł lub organizmów wodnych, określone w odpowiednich przepisach.
- c) odpady oznaczają każdą substancję lub przedmiot należący do jednej z kategorii, określonych w załączniku 1 do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r., których posiadacz pozbywa się, zamierza pozbyć się lub do ich pozbycia się jest obowiązany.

Szczegółowe informacje dotyczące sposobu postępowania z odpadami opisuje pkt. 13 Karty Charakterystyki Niebezpiecznego Preparatu Chemicznego (MSDS)

Najczęściej stosowane klasyfikacje odpadów w Kartach Charakterystyk produktów Akzo Nobel Car Refinishes:

Klasyfikacja odpadu	Opis	Postępowanie	Opis czy niebezpieczny
bez oznaczenia		musi być poddany przy przestrzeganiu urzędowych	

		<p>przepisów, obróbce specjalnej np. podlega spalaniu w specjalnych spalarniach. Puste opakowania do miejscowego powtórnego użytkowania. Przy przestrzeganiu przepisów urzędowych poddawane recydingowi lub utylizowane. Osuszone lub oczyszczone opakowania nie stanowią zagrożenia i nie są traktowane jako odpady niebezpieczne</p>	
15 01 10	<p>Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności - bardzo toksyczne i toksyczne)</p>	<p>transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów odbywa się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych</p>	TAK
08 01 11	<p>Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne</p>	<p>transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów odbywa się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych</p>	TAK

Poniżej przedstawiamy system odbioru odpadów po opakowaniach jednostkowych substancji niebezpiecznych, który zacznie obowiązywać w Akzo Nobel Car Refinishes Polska sp. z o.o. od dnia 01.08.2009.

- I. ANCR zapewnia możliwość oddania odpadów po opakowaniach jednostkowych substancji niebezpiecznych, a następnie przekazać je na podstawie karty przekazania odpadu firmie posiadającej zezwolenia na odbiór i utylizację odpadów
- 1) koszty odbioru odpadów po opakowaniach jednostkowych substancji niebezpiecznych (w przypadku produktów dystrybuowanych przez Akzo Nobel Car Refinishes, są to zużyte puszkki, wiadra ewentualnie beczki zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone) ponosi ANCR.
- => w przypadku klientów odbierających towar własnym transportem, dowóz odpadów we własnym zakresie w układzie miesięcznym (termin do ustalenia wcześniej przez obie strony)
- => w przypadku klientów gdzie ANCR dostarcza towar, odbiór odpadów w ustalonym wcześniej terminie przez obie strony w układzie miesięcznym

L.p	Opis procesu	Uwagi
1.	Do 10-go dnia roboczego każdego miesiąca proszeni są Państwo o przekazanie informacji do Działu Obsługi Klienta czy nagromadzili Państwo odpowiednią ilość odpadów po opakowaniach jednostkowych, które kwalifikują się do zwrotu (przyjęte minimum zwrotu 120L zużytych opakowań jednostkowych) w celu ustalenia terminu odbioru	
2.	Po ustaleniu terminu zwrotu między Klientem a ANCR zużyte opakowania należy zapakować w czarny worek (120 L), który powinien być szczelny (wymóg jest aby uniknąć wycieku pozostałości lakieru) i zamknięty przygotować do wysyłki	Nie ma szczególnych wymogów dotyczących sposobu transportowania odpadów po opakowaniach jednostkowych substancji niebezpiecznych niemniej jednak powinno się to odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych

3.	<p>Nadawca przed wysyłką odpadów zobligowany jest wypełnić załączoną kartę przekazania odpadu, a w szczególności następujące pola:</p> <p>1. 1a), 1b),1c)</p> <p>2. 2a), 2b)</p> <p>4. zawsze wpisujemy Magazyn Akzo Nobel CR Polska – czasowe składowanie</p> <p>6. zawsze wpisujemy opakowania jednostkowe zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych</p> <p>7.8.9.10.11</p>	<p>Wypełniona karta powinna być dołączona do listu przewozowego. Jeśli do Państwa wewnętrznej ewidencji i potrzeb kontrolnych potrzebna jest kopia karty przekazania odpadu (po potwierdzeniu przyjęcia), ANCR na Państwa prośbę prześle kopię dokumentu faxem.</p>
4.	<p>Dostawa odpadów odbywa się do Magazynu ANCR Strefy, w której Państwo są obsługiwani.</p> <p>Główny Magazyn kompletacji odpadów firmy ANCR, które następnie są przekazywane firmie zajmującej się transportem i utylizacją odpadów jest zlokalizowany w Długotęcie.</p>	

W przypadku powyższego procesu Dział Obsługi Klienta służy Państwu pomocą i postara się odpowiedzieć na dodatkowe pytania z tego zakresu.

Liczymy na Państwa ścisłą współpracę

Z poważaniem

Dyrektor Operacyjny Europa Centralna

Wojtek Szląskiewicz