

Przygotowanie powierzchni



Cel tego kursu:

- Uczestnicy zdobędą najnowszą wiedzę dotyczącą właściwego przygotowania podłoża
- Oszczędności materiałowe na skutek wyboru wydajniejszych produktów i systemów pomocniczych
- Zminimalizowanie ryzyka wystąpienia błędów nakładania i/lub poprawek w związku z zastosowaniem właściwych technik aplikacji

Moduły:

- BHP
- Rozpoznanie i Przygotowanie podłoża
- Informacje o produktach
- Techniki obróbki powierzchni
- Nakładanie gruntu i podkładu

Okres trwania:

2 dni

Maksymalna liczba uczestników:

8

Grupa docelowa szkolenia:

- Pracownicy serwisów lakierniczych, (potencjalni specjaliści od przygotowania powierzchni, lub lakiernicy zaangażowani w przygotowanie powierzchni)
- Najlepiej, gdy wybrani uczestnicy mają podobny poziom doświadczenia zawodowego

Cele i korzyści z kursu:

Po tym szkoleniu, uczestnicy będą w stanie:

- Właściwie zidentyfikować i przygotować różne podłoża stosowane w samochodach osobowych
- Wykonać naprawę, tak, że będzie ona niewidoczna używając do tego wybranych uprzednio produktów zgodnie ze specyfikacją zawartą w TIS (Dokumentacja techniczna dot. produktu)
- Wybrać i zastosować system przygotowania podłoża i produkty w profesjonalny i oszczędny sposób
- Wybrać i zastosować odpowiednie środki osobiste BHP

Techniki aplikacji lakierów dwuwarstwowych

**Cel tego kursu:**

Uczestnicy tego kursu nauczą się, jak stosować techniki nakładania wybranych systemów lakierniczych w różnych rodzajach (w zależności od kategorii) napraw.

Moduły:

- BHP
- Lakiery nawierzchniowe – wiadomości ogólne
- Całkowite przelakierowanie, lakierowanie paneli, naprawy miejscowe, przy zastosowaniu wybranego systemu lakierniczego
- Polerowanie

Okres trwania:

2 dni

Maksymalna liczba uczestników:

8

Grupa docelowa szkolenia:

- Pracownicy serwisów lakierniczych rozpoczynający pracę z systemem wodorozcieńczalnym
- Nowi pracownicy już używający systemów lakierniczych Sikkens
- Pracownicy lakierni, którzy zmieniają system lakierniczy lub dodają drugą linię lakierów do obecnie stosowanej
- Pracownicy, którzy mają określone trudności w stosowaniu systemów lakierniczych Sikkens przy określonych naprawach

Cele i korzyści z kursu:

- Wzrost wydajności i oszczędności materiałów spowodowany właściwym wyborem materiałów i techniki aplikacji
- Zmniejszenie ilości błędów, a tym samym oszczędność czasu z powodu działań zapobiegawczych

Naprawa części z tworzyw sztucznych



- Cel tego kursu:** Uczestnicy zdobędą wiedzę jak:
- Identyfikować i przygotować różne typy części z tworzyw sztucznych
 - Wybrać odpowiedni system lakierowania
 - Dokonać niewidocznej naprawy przy pomocy wybranych produktów zgodnie ze informacjami wymienionymi w TIS (Dokumentacja techniczna dot. produktu)
- Moduły:**
- BHP
 - Rozpoznanie podłoża
 - Przygotowanie nowych części
 - Przygotowanie uszkodzonych części
 - Informacja o produktach
- Okres trwania:** 1 dzień
- Maksymalna liczba uczestników:** 8
- Grupa docelowa szkolenia:**
- Pracownicy serwisów lakierniczych: lakiernicy lub specjaliści od przygotowania podłoża (potencjalni specjaliści od przygotowania)
 - Najlepiej, gdy wybrani uczestnicy mają podobny poziom doświadczenia zawodowego
- Cele i korzyści z kursu:**
- Pracownicy będą posiadali więcej umiejętności w przygotowaniu, lakierowaniu i naprawie części z tworzyw sztucznych
 - Większa wydajność spowodowana zminimalizowanym ryzykiem błędów w aplikacji i/lub poprawek
 - Oszczędności materiałowe jako wynik efektywnych technik przygotowania i wyboru systemu lakierów

Dobarwianie



Cel tego kursu: Uczestnicy nauczą się technik pozwalających właściwie dobarwić kolor.

- Moduły:**
- Teoria – postrzeganie koloru
 - Dopasowanie koloru
 - Ogólna charakterystyka mieszanych kolorów
 - Wybór lakieru jednorodnego lub metalicznego zgodnie z potrzebami
 - Test – postrzeganie kolorów
 - Dokumentacja kolorystyczna

Moduły opcjonalne: Mixit – Wprowadzenie

Okres trwania: 3 dni

Maksymalna liczba uczestników: 6

Grupa docelowa szkolenia: Lakiernicy, którzy dobierają kolory oraz pracownicy mieszalni.

- Cele i korzyści z kursu:**
- Oszczędności czasu pracy z powodu właściwych technik dobarwiania
 - Oszczędności materiałowe z powodu dobrego doboru koloru za pierwszym razem
 - Zadowolenia klienta z powodu dokładnego doboru lakieru

Systemy Techniki aplikacji lakierów trójwarstwowych



Cel tego kursu: Uczestnicy nauczą się, jak rozpoznać różne typy systemów perłowych na rynku i wybrać właściwą procedurę ich zastosowania do wykonania naprawy.

Moduły:

- Systemy trójwarstwowe / perłowe / solidow

Okres trwania: 2 dni
To szkolenie może zostać przedłużone do 3 dni przy dodaniu kursu – dobarwianie lakierów perłowych.

Maksymalna liczba uczestników: 8

Grupa docelowa szkolenia:

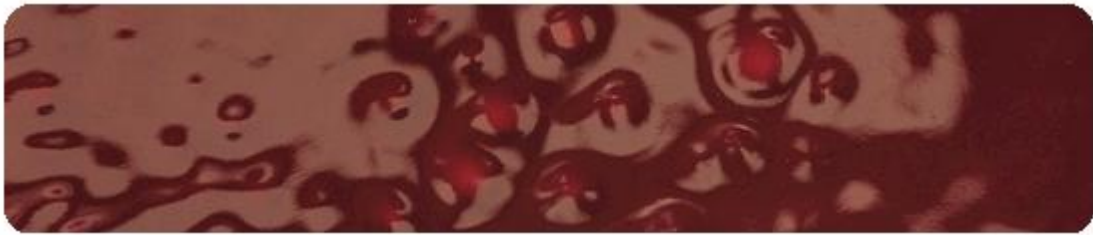
- Doświadczeni lakiernicy
- Kierownicy warsztatów odpowiedzialni za procesy napraw w praktyce

Przed dołączeniem do tego kursu należy najpierw zaliczyć podstawowy kurs Przygotowania podłoża i Techniki Aplikacji.

Cele i korzyści z kursu:

- Oszczędność robocizny spowodowane jednorazowym właściwym zastosowaniem
- Zadowolenie klienta z dobrych wyników
- Wzrost motywacji pracowników

Wady lakiernicze – zapobieganie



Cel tego kursu: Uczestnicy nauczą się definiować problemy, z którymi spotykają się w trakcie napraw samochodów i analizować ich ukryte przyczyny dla zapobieżenia ich pojawieniu się.

- Moduły:**
- Wady lakiernicze
 - Ćwiczenia praktyczne z rozpoznawania wad
 - Sposoby zapobiegania
 - Usunięcie wady

Okres trwania: 2 dni

Maksymalna liczba uczestników: 8

- Grupa docelowa szkolenia:**
- Kierownicy warsztatów blacharskich
 - Pracownicy warsztatów blacharskich praktycznie biorący udział przy naprawie samochodów

- Cele i korzyści z kursu:**
- Zmniejszenie ilości błędów spowodowane lepszymi kwalifikacjami pracowników
 - Oszczędność czasu pracy spowodowana efektywnymi procedurami wykrywania błędów w naprawach

Skontaktuj się z naszym przedstawicielem:

Sławomir Bugajski
Dyrektor ds. Technicznych
tel: +48 22 321 0 619

Lub odwiedź nas w ośrodku szkoleniowym:

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o
Centrum Szkoleniowe Sikkens (CRIC)
ul. 3 Maja 8
Budynek B5
05-800 Pruszków

